

St. Pölten 0.3°C

[Heute viel Nebel und Frost](#)

DO | 14.01.2010



POLITIK

14.01.2010

[GANZ ÖSTERREICH](#)  
[NÖ NEWS](#)

### Land NÖ übernimmt Schmalspurbahnen

Nach langen Diskussionen über die Zukunft der Nebenbahnen gibt es nun eine Einigung. Das Land übernimmt von den ÖBB alle Neben- und Schmalspurbahnen. Ein Verkehrsdienstvertrag mit den ÖBB wird dafür abgeschlossen.

#### Übernahme gültig ab 1. Jänner 2011

Es waren harte und zähe Verhandlungen, jetzt liegt das Ergebnis auf dem Tisch. Kurz vor Mittag wurde die Übergabe der Bahnstrecken von den ÖBB an das Land NÖ unterzeichnet, gültig ist diese Übernahme ab dem 1. Jänner 2011.

Ab dann ist das Land Eigentümer aller Schmalspurbahnen und damit der Mariazellerbahn, der Ybbstalbahn der Waldviertler Schmalspurbahnen und der Schneebergbahn. Und außerdem auch aller bisher stillgelegten Bahnstrecken.

[DAHEIM IN NÖ](#)  
[UNTERWEGS](#)  
[BEWUSST GESUND](#)  
[KULINARIUM](#)  
[NÖ FUSSBALL](#)  
[BILDER AUS NÖ](#)
[ORF NÖ](#)  
[NÖ HEUTE](#)  
[RADIO NÖ](#)  
[KONTAKT](#)
[FREIZEITIPPS](#)
[IMMER EIN GEWINN](#)


LH Erwin Pröll (ÖVP)

#### Pröll: "Können eigenständig disponieren"

"Das bedeutet, dass wir natürlich gerade in Zusammenhang mit diesen Strecken, wenn sie so wollen, sowas wie der Herr im eigenen Haus sind und wir damit natürlich eigenständig disponieren können und wir auch nach den Bedürfnissen des Bundeslandes NÖ, diese Strecken entsprechend nutzen können", sagt Landeshauptmann Erwin Pröll.



Doris Bures (SPÖ)

#### Bures: "Zeigt gemeinsame Verantwortung"

Im neuen Verkehrsdienstvertrag zwischen den ÖBB und dem Land NÖ, der im Frühjahr unterzeichnet werden soll, sind neues Wagenmaterial, keine Ausdünnung der Fahrpläne und eine Qualitätsüberprüfung der Leistungen der ÖBB vorgesehen.

Für Infrastrukturministerin Doris Bures (SPÖ) habe man eine sehr gute Lösung gefunden. Die Vereinbarung zeige, "eine gemeinsame Verantwortung des Bundes und des Landes NÖ".

Durch die Übernahme ist auch eine Gründung einer eigenen Landesgesellschaft nötig. Ihre vordringlichste Aufgabe wird es sein, ein gutes Konzept für die vom Land übernommenen Bahnstrecken zu erstellen.

#### noe.ORF.at; 30.4.09

Die Zukunft der Nebenbahnen in NÖ ist noch immer ungewiss. Der Bund zeigt kein Interesse, sie zu erhalten. Nun muss rasch eine Lösung gefunden werden, denn die Verträge mit den ÖBB sind längst ausgelaufen.

[Weiter Bangen um Nebenbahnen](#)

↓ **jetzt werden die Nebenbahnen an NÖ verkauft**

[bitteichweißwas](#), vor 14 Minuten

die anderen Länder werden nachziehen müssen, wenn sie deren Nebenbahnen erhalten wollen. In ein paar Jahren werden die ÖBB noch ein paar Strecken zur Nebenbahn erklären und letztendlich wollen sie wohl alles los werden.

↓ **Regionalbahnen massiv ausbauen**

[guenther123](#), vor 19 Minuten

Die Regionalbahnen gehören jetzt nach Schweizer Vorbild massiv ausgebaut. Leider ist NÖ im Moment österreichweit im öffentlichen Verkehr Schlußlicht.

↓ **Vermutlich die beste Lösung**

[ferrum](#), vor 52 Minuten

Einen Betreiber zu finden (wenn man nicht schon einen hat) der das besser als die ÖBB löst, wird keine allzugroße Kunst sein.

↓ **Jetzt müssten den großen Worten Taten folgen**

[123peter55](#), vor 1 Stunde, 18 Minuten

Beim Hinhauen auf die ÖBB waren der Verkehrslandesrat und der Herr Landeshauptmann rasch mit starken Sprüchen zur Hand. Jetzt kommt die Nagelprobe: Wird es den beliebten Reblaus-Express nach Drosendorf weiter geben? Wird es auf der stillgelegten jedoch kürzlich komplett erneuerten Strecke von Zistersdorf nach Drösing wieder einen 2-Stunden-Takt zur Nordbahn geben? Wird die Station Krankenhaus Lilienfeld weiter regelmäßig angefahren? Bekommen die Waldviertler Schmalspurbahnen einen kinder- und familienfreundlichen Fahrplan (so dass man nicht den ganzen Tag unterwegs sein muss, sondern von Heidenreichstein auch zu Mittag zurück nach Gmünd kommt)? Wird Retz-Znaim wieder alle 2 Stunden erreichbar sein (jetzt nur noch alle 4 Stunden)? Kommt der Fahrplan Gänserndorf-Strasshof-Deutsch Wagram-Wien wieder in Ordnung (seit einem Jahr unsymmetrischer Takt 10 Min./20 Min./10 Min./30 Min.)? Frisch ans Werk!

**Und, wieviel Geld steuerst du für deine ganz privaten Wünsche bei?**

[sanktus](#), vor 1 Stunde, 2 Minuten

98% der Niederösterreicher haben daran kein Interesse.

**123peter55**

[reuss](#), vor 59 Minuten

Das mit dem "Hinhauen" war wohl zurecht, denn die ÖBB wollten ja diese Bahnen los werden. Jetzt ist arbeiten angesagt für die NÖ Landesregierung und uns bleibt die Hoffnung, dass ab 1.1.2011 ein frischer Wind herrscht, der die unliebsame Vergangenheit vergessen lässt. Dass jedoch "schweizer Verhältnisse" auf diesen Bahnen herrschen werden ist nicht zu erwarten. Trotzdem ist es für hiesige Verhältnisse schon der richtige Schritt nach vorne in eine bessere Zukunft für die Bahn und die Umwelt.

**sanktus**

[reuss](#), vor 57 Minuten

Solche Kommentare sollte man sich sparen, umso mehr man keine Ahnung von der Sachlage hat.

**@sanktus: es handelt sich um die Wünsche der Allgemeinheit**

[guenther123](#), vor 18 Minuten

Wir brauchen in NÖ endlich einen zukunftsfähigen öffentlichen Verkehr.

@sanktus: Selig sind die, die arm im Geist sind.